

FÓRMULA RALI

MAG

EDIÇÃO TRAMGC / RALI SPRINT DA PRIMAVERA >> 19 DE MAIO DE 2010 >> Nº2/2010

Praia da Vitória
MOTOR SHOW

Graciosa
e Praia da Vitória
vão aquecer
motores...



Rali Sprint da Primavera

A HORA de CARMO



Um ano depois...

“Taça” regressa
à Graciosa!

...e volta a levar os
ralis a São Jorge



Clássicos...

Chamam-lhe
“Mouraça”

A arte de bem conduzir
um tracção traseira



Derrapagens controladas...

Marco Sousa e Miguel Bendito começam a habituar o muito público que vê ralis na Terceira a passagens espetaculares e a mostrar que não são só as grandes "bombas" do momento que fazem a festa. E tudo isto sem beliscar a competitividade: Sousa e Bendito ganharam a categoria VSH... FV



Road Book



Breves: Momentos de bom humor...

› Páginas 6 e 7



A seguir, Graciosa e depois S. Jorge...

› Páginas 8 e 9



Rali Sprint da Primavera: VSH

› Páginas 14 e 15



Rali Sprint da Primavera: Clássicos

› Página 16



TRAMGC: Classificações

› Página 17



R.S. Primavera: Galeria RL photo

› Páginas 18 a 21



Rali da Graciosa Antevisão

› Páginas 22 e 23



TRAMGC › Absolutos

“No aproveitar é que está o ganho” diz o povo na sua imensa sabedoria. A velha máxima foi comprovada, nesta primavera ainda vestida de nevoeiro, quando Ricardo Carmo aproveitou, da melhor forma, a ligeira saída de Tiago Azevedo para ganhar na sua primeira participação na “Taça”.

Reportagem › Páginas 10 a 13

(DES)ANDAMENTO

1 Show VEREDAS

Desengane-se quem pensa que **Marco Veredas** não entrou no rali. A Fórmula Rali Mag tem provas fotográficas da participação do rápido piloto terceirense. O carro é que não foi o habitual mas a perícia do condutor não deixa dúvidas...



Foto Francisco Veloso

2 Time out

As entregas de prémios são sempre ocasiões em que há muitas novidades para dar e muitos "recados" para enviar. Não admira, pois que o tempo que para uns parece passar tão devagar como durante um discurso de Fidel Castro, para outros seja escasso face ao que se tem para dizer.

Gerardo Rosa e Olavo Esteves disputaram ao segundo o tempo disponível com o presidente do TAC a fazer a cronometragem oficial... À laia de sugestão, deixamos a ideia da introdução da figura do Presiden-



Foto Francisco Veloso

te dos Discursos: "Sr. Presidente, esgotou o seu tempo! Faz favor de terminar a sua intervenção. Sr. Promotor, tem a palavra". Um cargo à medida do polivalente Laranjeira?

3 Novas tecnologias Riso biónico

Quem não conhece que o compre! É que o nosso colega **Ricardo Laureano** anda sempre a "aprontar" das suas como diriam os nossos amigos brasileiros. Desta vez inventou o riso biónico em plena entrega de prémios e virado para a plateia...



Foto Francisco Veloso

4 Qual champanhe, qual quê? Mini, bebida oficial

Ricardo Carmo pode ser um estreante a ganhar na Taça de Ralis "Além Mar" do Grupo Central mas os seus festejos são bem tradicionais. Na Terceira, tanto para acabar com as "securas" do público como para festejar os sucessos (ou para esquecer os azares), nada como uma mini... acompanhada pelas amigas!



Foto Francisco Veloso

5 Olavo Esteves revela flexibilidade e polivalência



Fotomontagem

Quando o homem forte da Olavo Esteves competições se cansar dos ralis e da organização de eventos já tem pelo menos uma perspectiva de futuro: a lavoura é uma actividade onde já deu provas de não se portar nada mal... É que logo a abrir o Rali

Sprint da Primavera duas simpáticas vaquinhas assustaram-se com o "roncar" do Subaru de Tiago Azevedo e saltaram para o troço. Olavo, qual Ramiro Tarraçada, assumiu o controlo da situação conduzindo os animais até ao fim do troço e ainda arranhou tempo para comunicar a situação para as partidas da prova especial, evitando assim que alguma situação menos agradável manchasse a prova.

Objectivos diferenciados

Francisco Veloso

A vitória de Ricardo Carmo neste Rali Sprint da Primavera não era de descurar à partida. Carmo reunia até a maior dose de favoritismo por ter um carro de nova geração e por ter maior experiência em pisos de terra do que a concorrência.

Favoritismos à parte, o piloto do team Além Mar partia para o rali com a principal missão de testar para o Rali da Ribeira Grande uma vez que não está inscrito na Taça de Ralis "Além Mar" do Grupo Central.

A estreia de uma nova navegadora insere-se nesta lógica de participação despreocupada mas Raquel Braz esteve à altura. No meio do nevoeiro, situação em que as notas de andamento são ainda mais fundamentais, a nova navegadora conseguiu "levar" o seu piloto ao lugar mais alto do pódio.

Pelo seu lado, Tiago Azevedo, veio mostrar que está cada vez mais à vontade com o Subaru Impreza WRX STI N12 e que se sente cada vez melhor na pele de piloto. Só uma ligeira saída de estrada o afastou da vitória que parecia bem segura à entrada para a última especial de classificação. Ainda assim, e após um grande esforço, o carro nipónico foi recolocado na estrada o que permitiu ainda somar os pontos suficientes para não baixar do terceiro lugar na classificação de "Absolutos" da Taça.

Com a regularidade dos segundos lugares obtidos nos Rali Sprints de Carnaval e da Primavera, Fernando Meneses é agora o líder da competição à frente do Graciosoense Cláudio Bettencourt cujos "brilhantes" já só são surpresa para quem andar muito distraído...

Segue-se a segunda visita à Graciosa. A julgar pelo que testemunhámos na Terceira, a expectativa é enorme o que só poderá redundar em mais um tremendo sucesso...

GRACIOSA...

Tal como previsto, a Taça de Ralis “Além Mar” do Grupo Central volta a visitar a Graciosa pelo segundo ano consecutivo. Outra coisa não seria de esperar depois do enorme sucesso desportivo, social e económico registado aquando da primeira experiência realizada no verão passado. Olavo Esteves que co-organiza a “Taça” em conjunto com o Terceira Automóvel Clube revelou que “as condições a dar aos participantes serão idênticas às que se verificaram na primeira edição do Rali da Graciosa sendo que os inscritos na Taça terão sempre condições vantajosas relativamente aos que optaram por não se inscrever”.

Um total de sete provas especiais de classificação dão corpo ao percurso competitivo deste rali

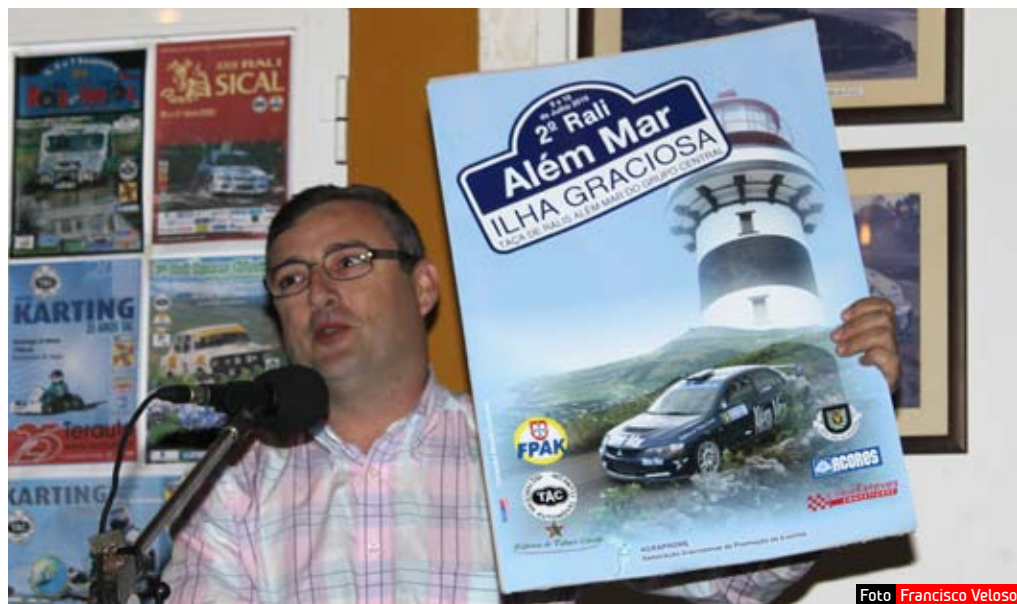


Foto Francisco Veloso

que conta com algumas novidades relativamente à edição de 2009. A maior das alterações prende-se com a super especial que percorrerá, na noite de sexta-feira, dia 9 de Julho, os arruamentos do centro de Santa Cruz. Também a segunda secção, disputada na manhã de

sábado, será diferente da do ano anterior. Desta vez a proposta da organização passa pelos 5.280m do troço Serra Branca a correr por duas vezes. Para a tarde fica a já conhecida ligação entre Vitória e Aeroporto corrida por duas vezes em cada um dos sentidos. A alteração

a introduzir será na zona do aeroporto onde os concorrentes terão de contornar o triângulo, criando-se assim uma zona mais espectacular mas, sobretudo, mais segura uma vez que a velocidade atingida pelas viaturas naquele local será, agora, bastante mais baixa. FV

... e aos ralis em

S. JORGE

A ilha do queijo vai voltar a ver ralis nos seus belos troços de terra. A organização da Taça de Ralis Além Mar do Grupo Central conseguiu finalmente confirmar a prova que contará com o apoio do agora reactivado Clube Automóvel de São Jorge liderado pelo bem conhecido Fernando Soares. A prova vai para a estrada a 21 de Agosto e deverá contar com a presença de um nome sonante dos ralis nacionais.



Foto Direitos Reservados

Foto Direitos Reservados



No Monte Brasil

NÃO!

De entre as várias Super Especiais que o TAC vai organizar este ano há uma que foi obrigada a mudar de sítio. A prova que estava prevista para o Monte Brasil não mereceu das autoridades competentes a devida autorização. Ao que parece, a protecção aos veados que habitam naquele parque terá estado na origem da decisão. Quem fica a ganhar são os habitantes das bandas das Veredas que assim terão um dia animado à porta...

Motorshow Graciosa e Praia da Vitória recebem festa dos motores

Para além do número apreciável de provas desportivas que se realizarão nos Açores nos próximos meses, outras abordagens ao universo dos motores estão previstas para a Graciosa e para a Terceira, mais propriamente para a Praia da Vitória e prometem tornar este num dos verões mais “quentes” de sempre para os amantes de automóveis e motos. Não sendo um tipo de evento inédito nos Açores, a verdade é que aquilo que se vai sabendo sobre os “Shows” da Graciosa e da Praia da Vitória ultrapassa em muito tudo o que já se fez nesta área nos Açores. Para além de temas relacionados com

a competição, haverá também lugar para o comércio e indústria, o lazer, exposições, demonstrações, gastronomia, etc. A organização estará a cargo da Olavo Esteves Competições, estando o Motorshow da Graciosa agendado para Agosto e o da Praia da Vitória para Setembro.



Graciosa: Nova Directora de Prova



Ana Pires exercerá funções como Directora de Prova no Rali da Graciosa segundo informaram Olavo Esteves e Gerardo Rosa na cerimónia de entrega de prémios do Rali Sprint da Primavera.

A nova Directora de Prova tem sido uma peça importante na máquina que o TAC vem montando cada vez que se realiza um rali com responsabilidades organizativas para o clube sediado na avenida Jácome Bruges em Angra do Heroísmo.

TRAMGC
Rali Sprint da Primavera
Absolutos

No aproveitar está o ganho



Quando tudo apontava para nova conquista de Tiago Azevedo e do seu Subaru Impreza N12 deu-se o golpe de teatro porque poucos esperavam. Do meio do nevoeiro cerrado, em dia de primavera, emergiram Ricardo Carmo e Raquel Braz para levarem para casa a primeira vitória na taça. Sempre é verdade o adágio popular... FV



1

Foto Ricardo Laureano

DIXIT
“A ideia foi preparar o Ribeira Grande. Testámos novas afinações que serão, certamente, úteis no futuro”

Ricardo Carmo
 Mitsubishi Lancer EVO IX

FOTOS
 Nas páginas anteriores:
 Ricardo Carmo / Raquel Braz

- Nesta Página:
 1 >> Tiago Azevedo / Miguel Melo
 2 >> Fernando Meneses / Roberto Areias
 3 >> Cláudio Bettencourt / Luís Silva
 4 >> Tiago Valadão / Wilson Mendes
 5 >> Sérgio Cardoso / José Costa
 6 >> Nuno Silva / André Avelar
 7 >> João Paulo Simões / António Pires

Francisco Veloso

Ricardo Carmo e Raquel Braz, em Mitsubishi Lancer EVO IX, foram os vencedores do Rali Sprint dito da Primavera mas que foi disputado sob chuva e nevoeiro. Para o piloto Terceirense, a estreia na Taça de Ralis “Além Mar” do Grupo Central não poderia ter corrido melhor, dando mesmo para oferecer à sua navegadora, Raquel Braz, aquilo de que muito poucos se podem gabar: um triunfo, ainda por cima numa prova oficial, no baptismo como navegadora. Mas se os louros finais foram para Carmo, em estrada o mais rápido foi Tiago Azevedo, mostrando que, perante uma concorrência mais forte que a encontrada noutras

provas, os dotes de navegador que se lhe reconhecem encontram paralelo na difícil arte da condução desportiva. O popular “cenoura” entrou ao ataque e, de uma assentada, ganhou quase 8 segundos a Ricardo Carmo na primeira especial para de seguida conquistar mais cerca de cinco segundos e deixar a prova praticamente sentenciada a meio do rali. Carmo reagiu depois da passagem pela assistência nos Biscoitos mas os dois segundos ganhos deixavam ainda mais no ar a ideia que a diferença de que Tiago Azevedo dispunha para garantir nova vitória para o homem do Subaru Impreza.

Faltava apenas “rematar a faena” mas nos ralis, quando menos se espera, acontecem os imponderáveis. Tiago Azevedo e Miguel Melo sabem-no como ninguém depois de uma saída de estrada, no último troço do rali, os ter atirado de primeiros para últimos. Ainda assim, Azevedo esforçou-se para conseguir retirar o carro do local onde tinha ficado preso até porque os pontos que ainda conseguiu garantir poderão vir a revelar-se extremamente importantes no futuro da competição. A este propósito refira-se que o vencedor, Ricardo Carmo, por não se encontrar inscrito na Taça de Ralis da “Além Mar” do Grupo Central, não “roubou” pontos a nenhum dos interessados... O segundo classificado no final da prova acabou por ser Fernando Meneses que aproveitou para levar para casa a taça da F3. Meneses e Areias foram muito pressionados, até à hora de almoço, pelos homens do Team Graciosa, Cláudio Bettencourt e Luís Silva que continuam a impressionar a cada saída da ilha branca. Um bom tempo na penúltima especial acabaria por ser a chave que permitiu o acesso de Meneses ao segundo lugar, uma vez que um furo no último troço lhe fez perder muito tempo e quase o atirou para terceiro. Tiago Valadão e Wilson Mendes, também eles em Citroen Saxo Cup, não conseguiram ultrapassar Bettencourt apesar de terem estado sempre por perto. Sérgio Cardoso e José Costa encerraram o top 5 no Clio 2.0 RS.



Foto Francisco Veloso



Foto Francisco Veloso



Foto Francisco Veloso



Foto Ricardo Laureano



Foto Francisco Veloso



Foto Francisco Veloso

O azar e a sorte de Marco Sousa...



Foto Ricardo Laureano



Foto Francisco Veloso



Foto Ricardo Laureano



Foto Francisco Veloso

Miguel de Sousa Azevedo*

Nos não-homologados, tal como aconteceu na “guerra” dos absolutos, houve partilha de azares e sortes, com Lisuarte Mendonça a ser, desde o arranque, o homem mais rápido em prova, mas a não evitar uma saída com o AX no terceiro troço, o que deu a Marco Sousa a hipótese de mais uma vitória, ele que tinha danificado um amortecedor do 309 GTI na classificativa inicial e até ponderou o abandono. Atrasado pelo concorrente que o precedia na estrada, Ricardo M. Moura acabou por ser um bom segundo, na frente de Hélder Pereira, que também esteve infeliz com a quebra (por duas vezes) da alavanca de velocidades a impedir melhor desempenho. O veterano Pedro Pereira acabaria em quarto da categoria, depois de “espremer” o Corsa em todos os

sentidos, batendo Francisco Carreiro, o melhor dos Clio ex-Troféu. Hélio Cardoso com o Opel melhorado na sua mecânica foi sexto mas não se livrou de um bom susto ao deixar fugir o carro para uma barreira. Durval Gomes e Délio Dias colocaram os seus Clio nas posições seguintes superiorizando-se ao Starlet de Manuel Pontes e ao Clio de Tomás Pires. Cecília Augusto também levou o Corsa B 1.4 a bom porto e somou os pontos disponíveis para as equipas femininas. Ricardo Sousa, Brian Duarte e José Silva encerraram a classificação da categoria. Realce para o quinto tempo inicial de Nuno Rosado, que viria a desistir, e para o azar de César Silva, que se despistou de entrada e ainda partiu um semi-eixo na estreia do AX ex-Marco Pinto.

* Com Francisco Veloso

DIXIT

“A cedência de um amortecedor logo após o primeiro troço, deixou o carro muito complicado de guiar”

Marco Sousa
Peugeot 309 GTI

FOTOS

- 1 >> Marco Sousa / Miguel Bendito
- 2 >> Ricardo M. Moura / Manuel Lima
- 3 >> Hélder Pereira / Marco Espínola
- 4 >> Pedro Pereira / Marlene Pereira
- 5 >> Francisco Carreiro / Gustavo Veiga
- 6 >> Lisuarte Mendonça / Duarte Mourão



Foto Ricardo Laureano

Ah, grande "Mouraça"!

Miguel de Sousa Azevedo

Classificar a prestação de Filipe Moura e Duarte Gil na prova de sábado será apenas abrir um grande sorriso de satisfação para quem viu o pequeno Starlet evoluir nos pisos de terra. Desde logo muito tempo adiante do belo Escort de António Furtado, Moura esteve impecável de manhã, exibindo dotes de condução "à moda antiga", e excedendo tudo de tarde, com dois sextos tempos à geral e am esma classificação final para um bom triunfo nos Clássicos. Sem dúvida um talento, e logo daqueles de encher o olho na hora do espectáculo. Parabéns!

FOTOS

1 >> Filipe Moura / Duarte Gil
2 >> António Furtado / João Silva



Foto Ricardo Laureano



Foto Francisco Veloso

TAÇA DE "RALIS ALÉM" MAR DO GRUPO CENTRAL | CLASSIFICAÇÕES

HOMOLOGADOS | ABSOLUTOS | PILOTOS

	Nome	Carnaval	Primavera	Graciosa	São Jorge	Natal	Pontos
1º	Fernando Meneses	180	200				380
2º	Cláudio Bettencourt	160	180				340
3º	Tiago Azevedo	200	100				300
4º	Tiago Valadão	140	160				300
5º	Sérgio Cardoso	150	150				300
6º	Nuno Silva	120	140				260
7º	João Paulo Simões	100	130				230
8º	Teófilo Pires	90	120				210

HOMOLOGADOS | ABSOLUTOS | NAVEGADORES

	Nome	Carnaval	Primavera	Graciosa	São Jorge	Natal	Pontos
1º	Roberto Areias	180	200				380
2º	Luis Silva	160	180				340
3º	Miguel Melo	200	100				300
4º	Wilson Mendes	140	160				300
5º	José Costa	150	150				300
6º	André Avelar	120	140				260
7º	António Pires	100	130				230
8º	Renato Garcia	90	120				210

VSH | ABSOLUTOS | PILOTOS

	Nome	Carnaval	Primavera	Graciosa	São Jorge	Natal	Pontos
1º	Hélder Pereira	200	160				360
2º	Francisco Carreiro	140	140				280
3º	Manuel Pontes	150	100				250
4º	Hélio Cardoso	110	130				240
5º	Durval Gomes	90	120				210

VSH | ABSOLUTOS | NAVEGADORES

	Nome	Carnaval	Primavera	Graciosa	São Jorge	Natal	Pontos
1º	Marco Espínola	200	160				360
2º	Gustavo Veiga	140	140				280
3º	António Lemos	150	100				250
4º	José Cardoso	110	130				240
5º	Luis Couto	90	120				210

CLÁSSICOS | ABSOLUTOS | PILOTOS

	Nome	Carnaval	Primavera	Graciosa	São Jorge	Natal	Pontos
1º	António Furtado	180	180				360
2º	Gilberto Ferreira	200	NP				200
3º	Filipe Moura	NP	200				200

CLÁSSICOS | ABSOLUTOS | NAVEGADORES

	Nome	Carnaval	Primavera	Graciosa	São Jorge	Natal	Pontos
1º	João Silva	180	180				360
2º	Tiago Rodrigues	200	NP				200
3º	Duarte Gil	NP	200				200

SENHORAS | ABSOLUTOS | PILOTOS

	Nome	Carnaval	Primavera	Graciosa	São Jorge	Natal	Pontos
1ª	Cecília Augusto	100	100				200

SENHORAS | ABSOLUTOS | NAVEGADORES

	Nome	Carnaval	Primavera	Graciosa	São Jorge	Natal	Pontos
1ª	Andreia Silva	100	80				180

TODAS AS EQUIPAS PELA OBJECTIVA DE RICARDO LAUREANO



1



2



9



10



3

FOTOS

- 1 >> Ricardo Carmo
- 2 >> Fernando Meneses
- 3 >> Cláudio Bettencourt
- 4 >> Tiago Valadão
- 5 >> Sérgio Cardoso
- 6 >> Filipe Moura
- 7 >> Marco Sousa
- 8 >> Nuno Silva



4



11



12



5



6



13



14



7



8



15

FOTOS

- 9 >> Ricardo M. Moura
- 10 >> João Paulo Simões
- 11 >> Hélder Pereira
- 12 >> Teófilo Pires
- 13 >> Pedro Pereira
- 14 >> Francisco Carreiro
- 15 >> Hélio Cardoso
- 16 >> João Silva



16



17



18



26



27



19

FOTOS

- 17 >> Durval Gomes
- 18 >> Délio Dias
- 19 >> Manuel Pontes
- 20 >> Tomás Pires
- 21 >> António Furtado
- 22 >> Cecília Augusto
- 23 >> Ricardo Sousa
- 24 >> Brian Duarte
- 25 >> José Silva



20



28



29



21



22



30



31



23



25



32

FOTOS

- 26 >> Tiago Azevedo
- 27 >> Carlos Andrade
- 28 >> José Barbosa
- 29 >> Fábio Sousa
- 30 >> Nuno Rosado
- 31 >> José Gabriel Silva
- 32 >> César Silva
- 33 >> Paulo Meneses
- 34 >> Bruno Silva
- 35 >> Lisuarte Mendonça



33



24



34



35



- ▶ Depois do estrondoso sucesso do ano passado, a “Taça” volta à ilha branca e com ela a festa dos ralis.
- ▶ A Agraprome voltará a estar na linha da frente da prova, juntamente com a OEC e o TAC.
- ▶ O Rali da Graciosa deverá fazer uma triagem no que respeita aos candidatos ao título

▶ DATA	9 e 10 de Julho
▶ ORGANIZAÇÃO	TAC / OEC / AGRAPROME
▶ PE'S	7 provas especiais de classificação, divididas ao longo de 3 secções, perfazendo de 29,46km cronometrados para um total de 96,79km. PE1 > Super Especial “Além Mar” Santa Cruz; PE's 2 e 3 > Serra Branca; PE's 4 e 5 > Vitória / Aeroporto; PE's 6 e 7 > Aeroporto / Vitória



O mau resultado no Rali Sprint da Primavera complicou as contas de Tiago Azevedo na sua tentativa de se sagrar vencedor final da Taça de Ralis “Além Mar” do Grupo Central até porque Fernando Meneses e Cláudio Bettencourt têm feito da regularidade a sua arma face aos mais fortes argumentos mecânicos do Subaru de Azevedo.

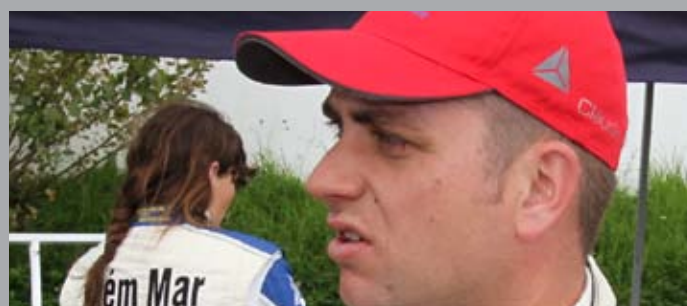
Se quiser manter a sua candidatura, Tiago Azevedo tem que inverter desde já a sua “sorte” e começar a fazer mais pontos que os adversários numa prova onde no ano passado também não foi feliz...

O “conforto” de Fernando Meneses



Após as primeiras duas provas da Taça o homem do Team Praia da Vitória é quem está na posição mais confortável para a corrida ao ceptro de “campeão”. O segundo lugar do Rali Sprint da Primavera valeu os pontos de uma vitória uma vez que Ricardo Carmo não pontua por não estar inscrito. Ainda assim, Meneses não se poderá dar ao luxo de fazer um mau resultado até porque Cláudio Bettencourt está à espreita...

A vez de Cláudio?



Cláudio Bettencourt tem impressionado desde que começou a fazer ralis. A correr em casa, espera-se que o jovem consiga arrancar uma exibição de encher o olho, sobretudo se usar o novo Saxo de que se diz maravilhas. Que Cláudio é piloto já ninguém duvida. Resta saber se também já tem maturidade suficiente para conhecer os seus limites sobretudo em alturas em que o apelo para o risco poderá ser demasiado forte...

VSH têm líder destacado



Hélder Pereira está lançado na tabela de classificação dos VSH e deverá estar interessado em manter a sua posição após o Rali da Graciosa. Com alguns dos homens mais rápidos da categoria atrasados (Lisuarte Mendonça não terminou qualquer das provas já disputadas e Marco Sousa desistiu no Rali Sprint do Carnaval) o piloto do AX pode começar a apostar na regularidade para conseguir os seus intentos.

Sem vitórias mas no comando



Entre os homens dos clássicos, António Futado chega à ilha natal no comando da categoria frutos dos dois segundos lugares obtidos. O belíssimo Ford Escort RS 2000 MKII é a “arma” de Futado para a luta numa categoria onde o espectáculo foi uma constante no I Rali da Ilha Graciosa. Ficaram célebres os “donuts” de Adelino Sousa no seu escort de tracção traseira. Será que desta vez teremos direito a mais atravessadelas?

+ informações brevemente disponíveis em www.tramgc.com e em <http://formularali.wordpress.com>



1 ANO SEMPRE A CRESCER!



+ de 100.000 visitas. Obrigado! *

*Dados de Março de 2010. A barreira das 150.000 visitas deverá ser quebrada até ao fim do corrente mês de Maio.



Ficha Técnica

Fórmula Rali Mag
Edição Rali Sprint Primavera
19 de Maio de 2010

Coordenação geral
Francisco Veloso

Redacção
Miguel de Sousa Azevedo
Francisco Veloso

Fotografia
Ricardo Laureano
Francisco Veloso

Maquetagem
Luís Madaleno
Rui Ourique

Paginação
Francisco Veloso

